



con il contributo di:



Conferenza stampa

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA

Roma, 20 dicembre 2007

Fondazione Europea Dragan - Foro Traiano 1/A

INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

Lorenzo Bertuccio

Federica Pascalizi

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



L'indagine è concentrata su 50 città che comprendono tutte le realtà con più di 100.000 abitanti, tutti i capoluoghi di regione e delle province autonome

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



Euromobility
ASSOCIATION OF MOBILITY MANAGERS



con il contributo di:

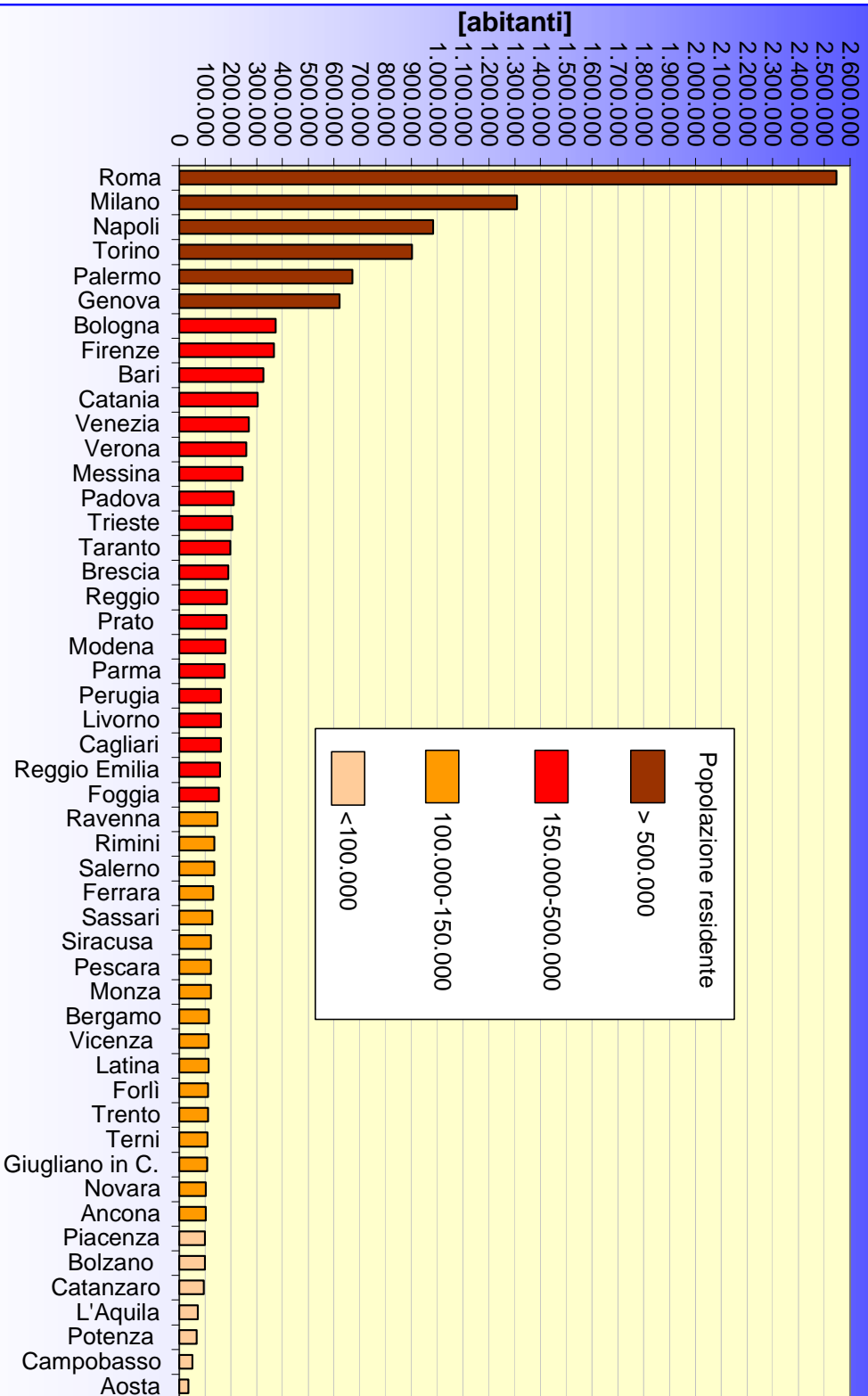


ASSOGASLIQUIDI
Associazione nazionale imprese gas e petrolio liquidi



CONSORZIO ECOGAS

La popolazione



LA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTÀ



Euromobility
ANALISI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE



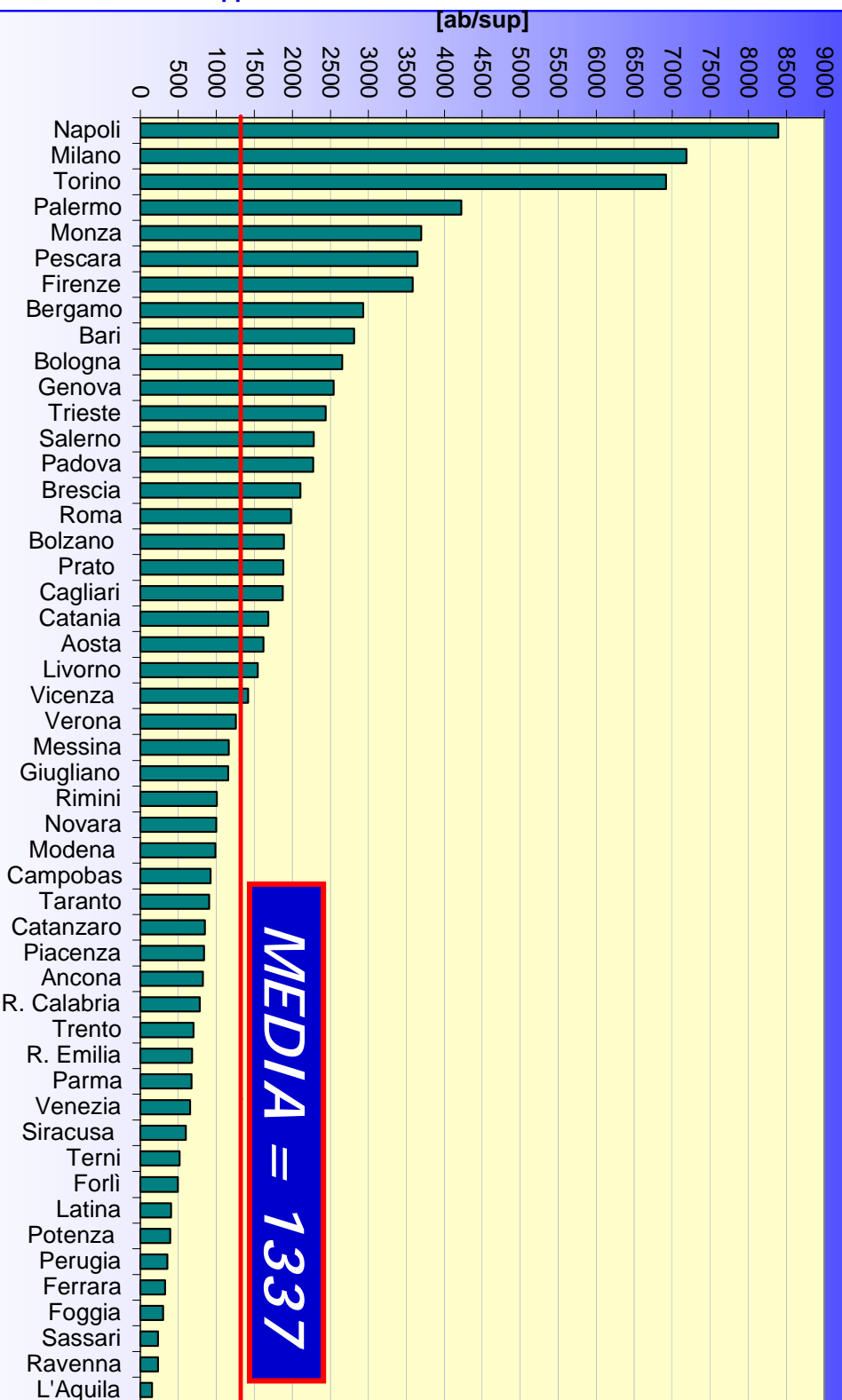
con il contributo di:



ASSOGASLIQUIDI
Associazione nazionale imprese gas e petrolio liquidi



La densità abitativa



LA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTÀ'



Euromobility
ANALISI E SERVIZI PER IL TRASPORTO



con il contributo di:

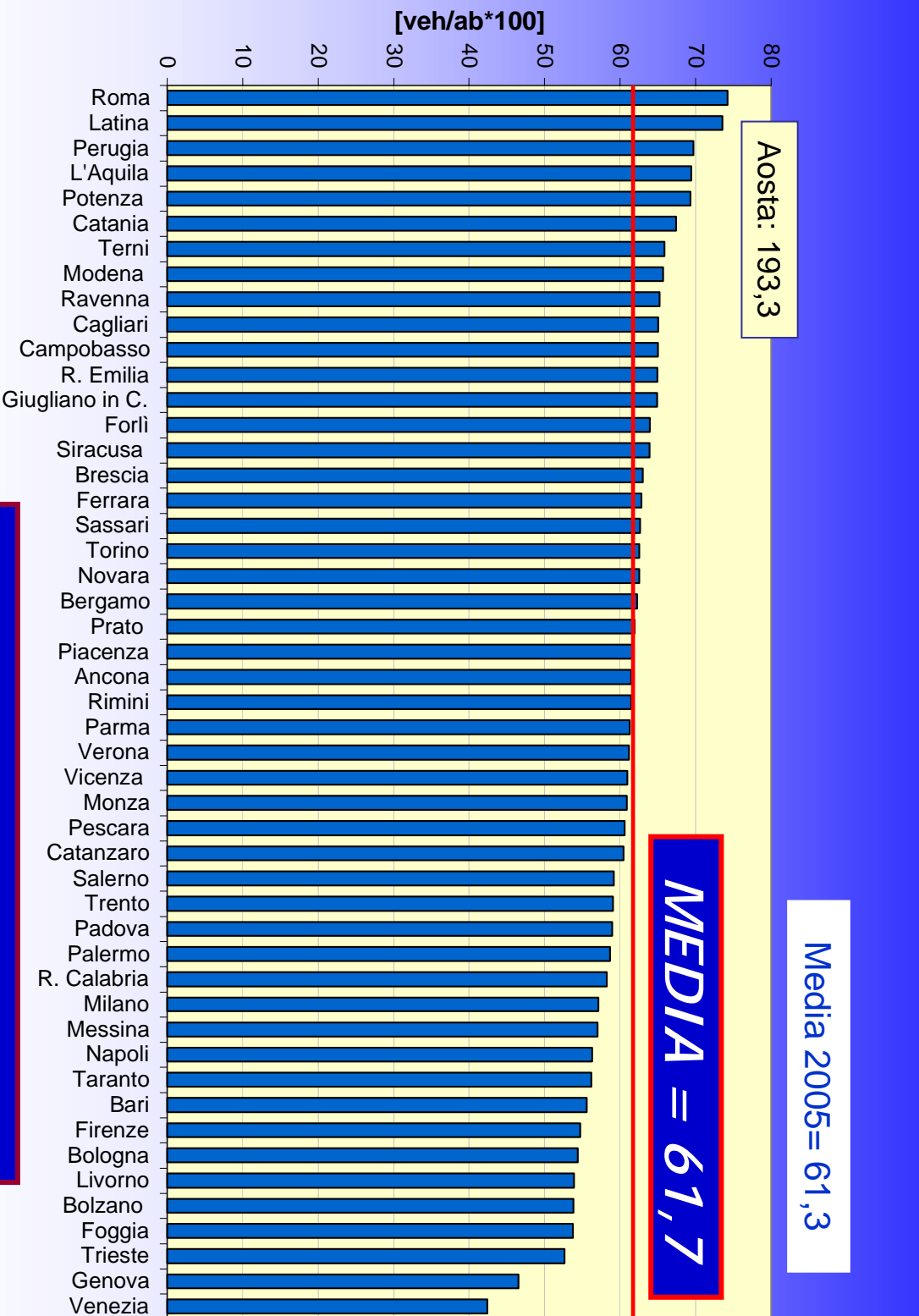


FEDERCHIMICA
ASSOGASLIQUIDI
Associazione nazionale imprese gas e petrolio liquidi



CONSORZIO ECOGAS

L'indice di motorizzazione



Aosta: 193,3

Media 2005 = 61,3

MEDIA = 61,7

MEDIA europea = 46

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



Euromobility
ANALISI E SERVIZI PER IL TRASPORTO



con il contributo di:

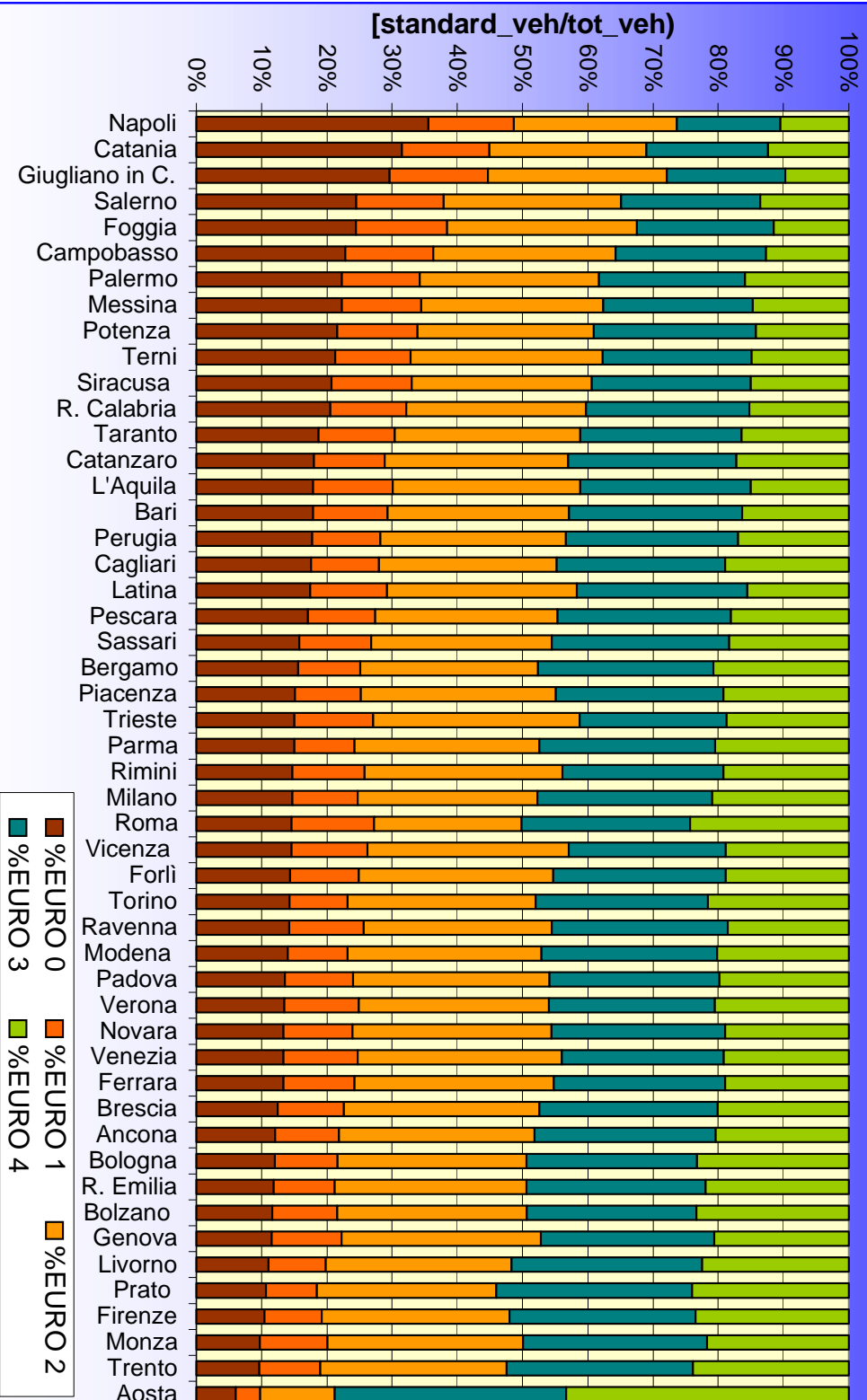


ASSOGASLIQUIDI
Associazione nazionale imprese gas e petrolio liquidi



CONSORZIO ECOGAS

I veicoli per standard emissivo



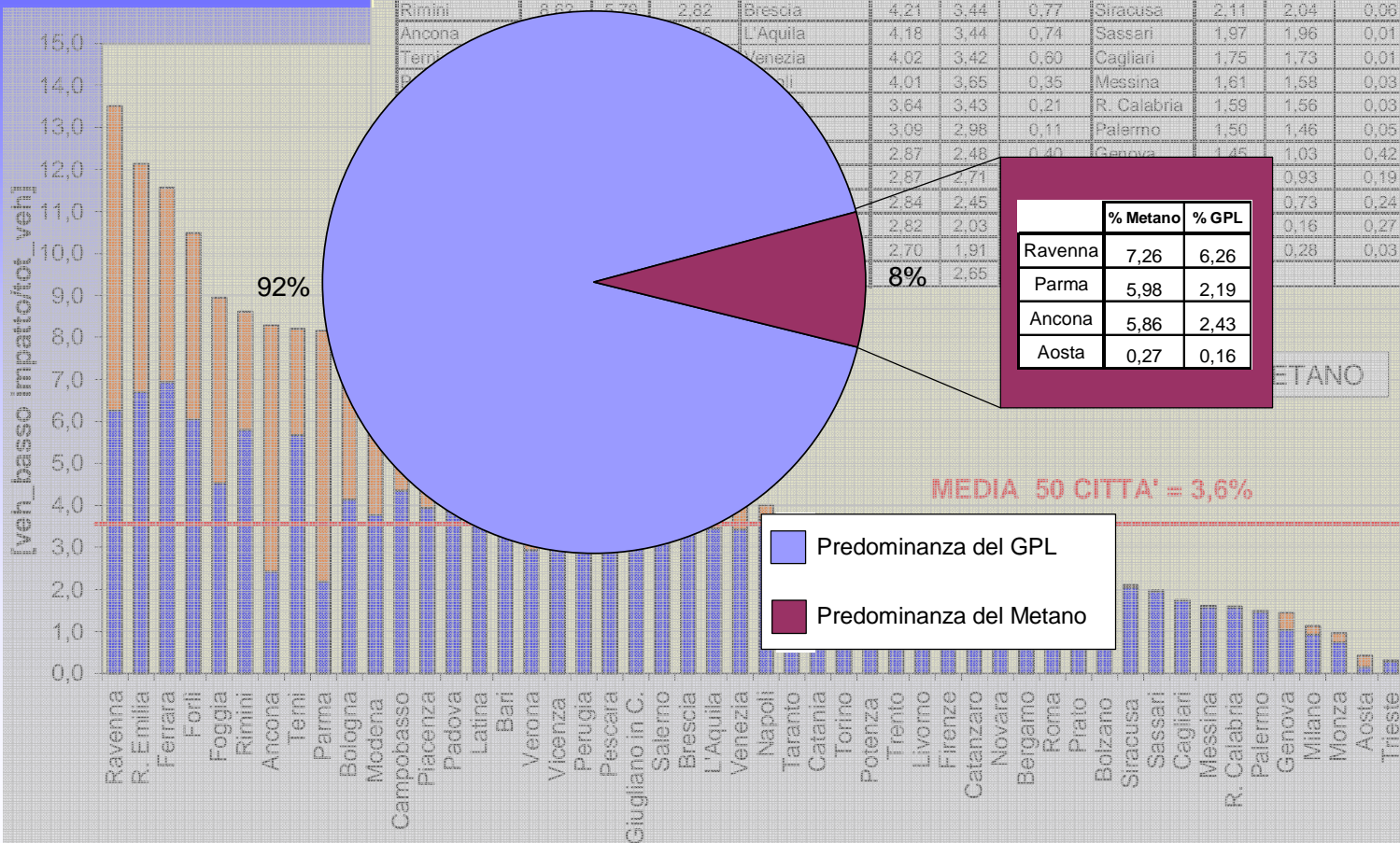
LA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTÀ



I veicoli a gas (metano e GPL)

Percentuale di GPL e Metano sul totale autoveicoli

| | % totale | % GPL | % Metano | | % totale | % GPL | % Metano | | % totale | % GPL | % Metano |
|-----------------|----------|-------|----------|-----------------|----------|-------|----------|-------------|----------|-------|----------|
| Ravenna | 13,52 | 6,26 | 7,26 | Vicenza | 4,99 | 4,33 | 0,66 | Novara | 2,49 | 2,14 | 0,35 |
| R. Emilia | 12,12 | 6,70 | 5,42 | Perugia | 4,91 | 2,88 | 2,03 | Bergamo | 2,43 | 1,96 | 0,47 |
| Ferrara | 11,57 | 6,94 | 4,63 | Pescara | 4,66 | 4,03 | 0,63 | Roma | 2,29 | 2,18 | 0,11 |
| Forlì | 10,48 | 6,06 | 4,43 | Giugliano in C. | 4,54 | 4,03 | 0,52 | Prato | 2,15 | 1,25 | 0,90 |
| Foggia | 8,95 | 4,54 | 4,41 | Salerno | 4,31 | 3,78 | 0,53 | Bolzano | 2,12 | 1,69 | 0,42 |
| Rimini | 8,82 | 5,79 | 2,82 | Brescia | 4,21 | 3,44 | 0,77 | Siracusa | 2,11 | 2,04 | 0,08 |
| Ancona | 8,62 | 5,65 | 2,43 | L'Aquila | 4,18 | 3,44 | 0,74 | Sassari | 1,97 | 1,96 | 0,01 |
| Terni | 8,52 | 5,58 | 2,19 | Venezia | 4,02 | 3,42 | 0,60 | Cagliari | 1,75 | 1,73 | 0,01 |
| Parma | 8,42 | 5,48 | 2,19 | Verona | 4,01 | 3,65 | 0,35 | Messina | 1,61 | 1,58 | 0,03 |
| Bologna | 8,32 | 5,38 | 2,19 | Padova | 3,64 | 3,43 | 0,21 | R. Calabria | 1,59 | 1,56 | 0,03 |
| Modena | 8,22 | 5,28 | 2,19 | Latina | 3,09 | 2,98 | 0,11 | Palermo | 1,50 | 1,46 | 0,05 |
| Campobasso | 8,12 | 5,18 | 2,19 | Bari | 2,87 | 2,48 | 0,40 | Genova | 1,45 | 1,03 | 0,42 |
| Piacenza | 8,02 | 5,08 | 2,19 | Verona | 2,84 | 2,45 | 0,39 | Milano | 1,40 | 0,93 | 0,19 |
| Padova | 7,92 | 5,08 | 2,19 | Vicenza | 2,82 | 2,03 | 0,79 | Monza | 1,35 | 0,73 | 0,24 |
| Latina | 7,82 | 5,08 | 2,19 | Perugia | 2,82 | 2,03 | 0,79 | Aosta | 1,30 | 0,16 | 0,27 |
| Bari | 7,72 | 5,08 | 2,19 | Pescara | 2,70 | 1,91 | 0,79 | Trieste | 1,25 | 0,28 | 0,03 |
| Verona | 7,62 | 5,08 | 2,19 | Giugliano in C. | 2,70 | 1,91 | 0,79 | | | | |
| Vicenza | 7,52 | 5,08 | 2,19 | Brescia | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Perugia | 7,42 | 5,08 | 2,19 | L'Aquila | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Pescara | 7,32 | 5,08 | 2,19 | Venezia | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Giugliano in C. | 7,22 | 5,08 | 2,19 | Napoli | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Salerno | 7,12 | 5,08 | 2,19 | Taranto | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Brescia | 7,02 | 5,08 | 2,19 | Catania | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| L'Aquila | 6,92 | 5,08 | 2,19 | Torino | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Venezia | 6,82 | 5,08 | 2,19 | Potenza | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Napoli | 6,72 | 5,08 | 2,19 | Trento | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Taranto | 6,62 | 5,08 | 2,19 | Livorno | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Catania | 6,52 | 5,08 | 2,19 | Firenze | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Torino | 6,42 | 5,08 | 2,19 | Catanzaro | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Potenza | 6,32 | 5,08 | 2,19 | Novara | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Trento | 6,22 | 5,08 | 2,19 | Bergamo | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Livorno | 6,12 | 5,08 | 2,19 | Roma | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Firenze | 6,02 | 5,08 | 2,19 | Prato | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Catanzaro | 5,92 | 5,08 | 2,19 | Bolzano | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Novara | 5,82 | 5,08 | 2,19 | Siracusa | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Bergamo | 5,72 | 5,08 | 2,19 | Sassari | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Roma | 5,62 | 5,08 | 2,19 | Cagliari | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Prato | 5,52 | 5,08 | 2,19 | Messina | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Bolzano | 5,42 | 5,08 | 2,19 | R. Calabria | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Siracusa | 5,32 | 5,08 | 2,19 | Palermo | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Sassari | 5,22 | 5,08 | 2,19 | Genova | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Cagliari | 5,12 | 5,08 | 2,19 | Milano | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Messina | 5,02 | 5,08 | 2,19 | Monza | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| R. Calabria | 4,92 | 5,08 | 2,19 | Aosta | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Palermo | 4,82 | 5,08 | 2,19 | Trieste | 2,65 | 2,65 | 0,00 | | | | |
| Genova | 4,72 | 5,08 | 2,19 | | | | | | | | |
| Milano | 4,62 | 5,08 | 2,19 | | | | | | | | |
| Monza | 4,52 | 5,08 | 2,19 | | | | | | | | |
| Aosta | 4,42 | 5,08 | 2,19 | | | | | | | | |
| Trieste | 4,32 | 5,08 | 2,19 | | | | | | | | |

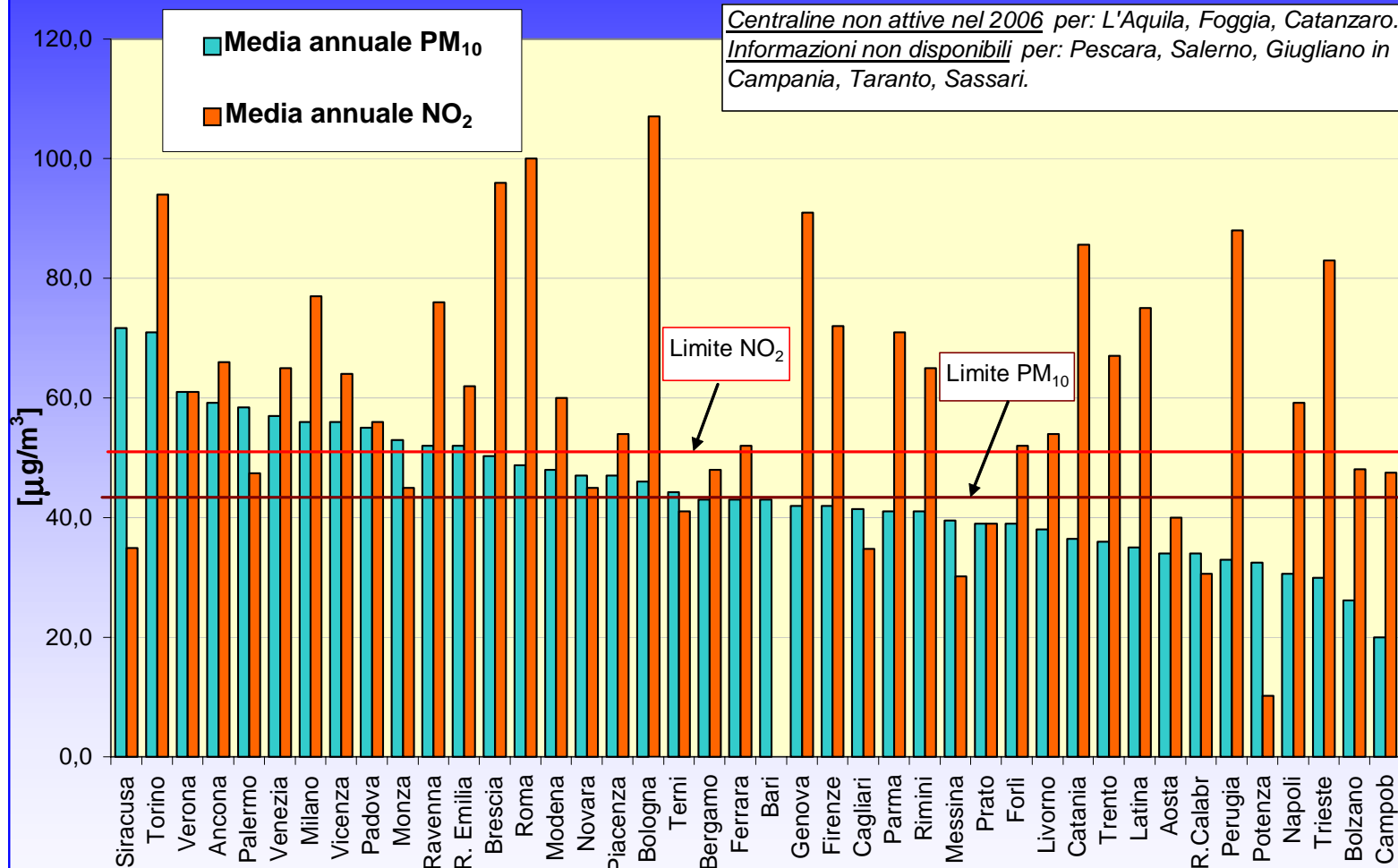


con il contributo di:





La qualità dell'aria



con il contributo di:



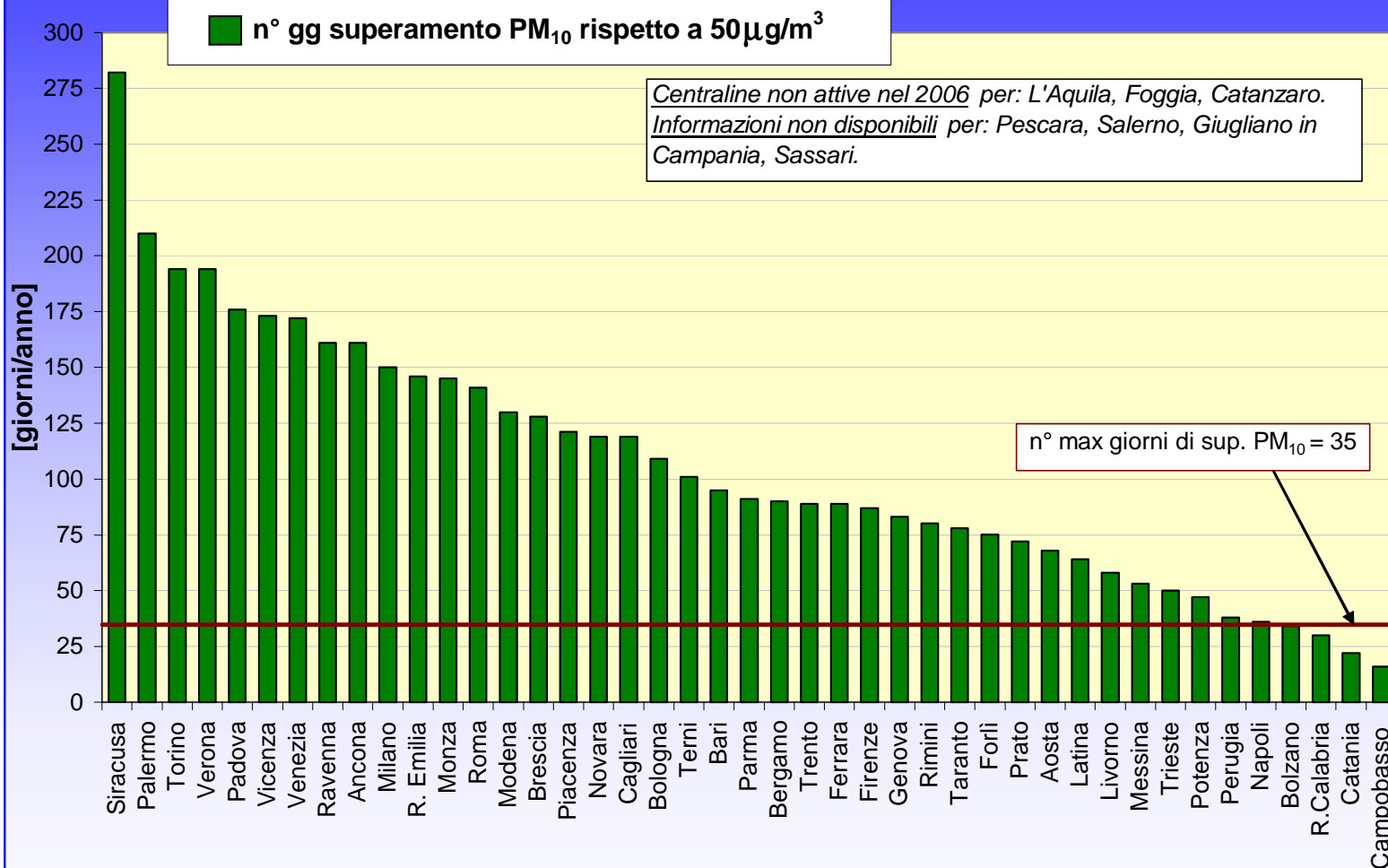
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



La qualità dell'aria



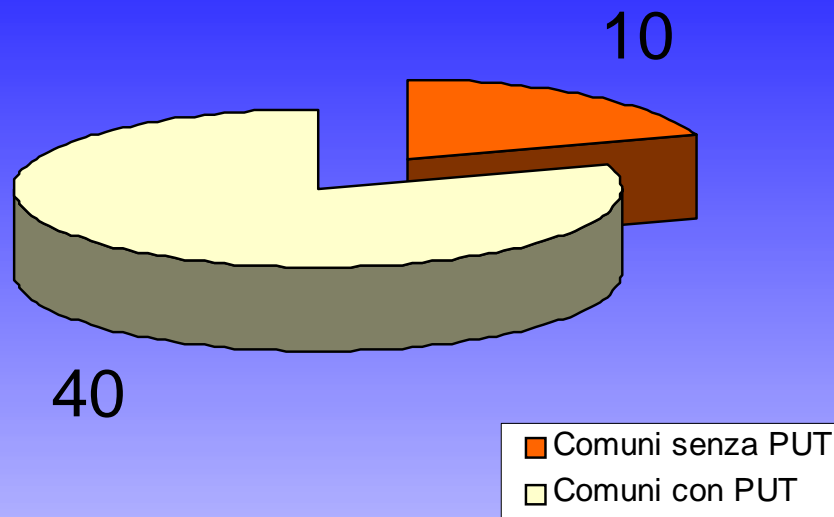


con il contributo di:

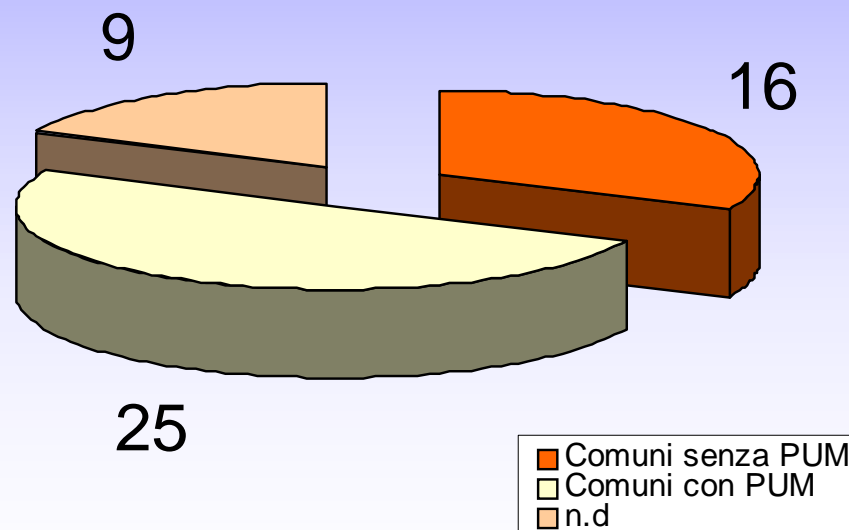


P.U.M. e P.U.T.

P.U.T.



P.U.M.

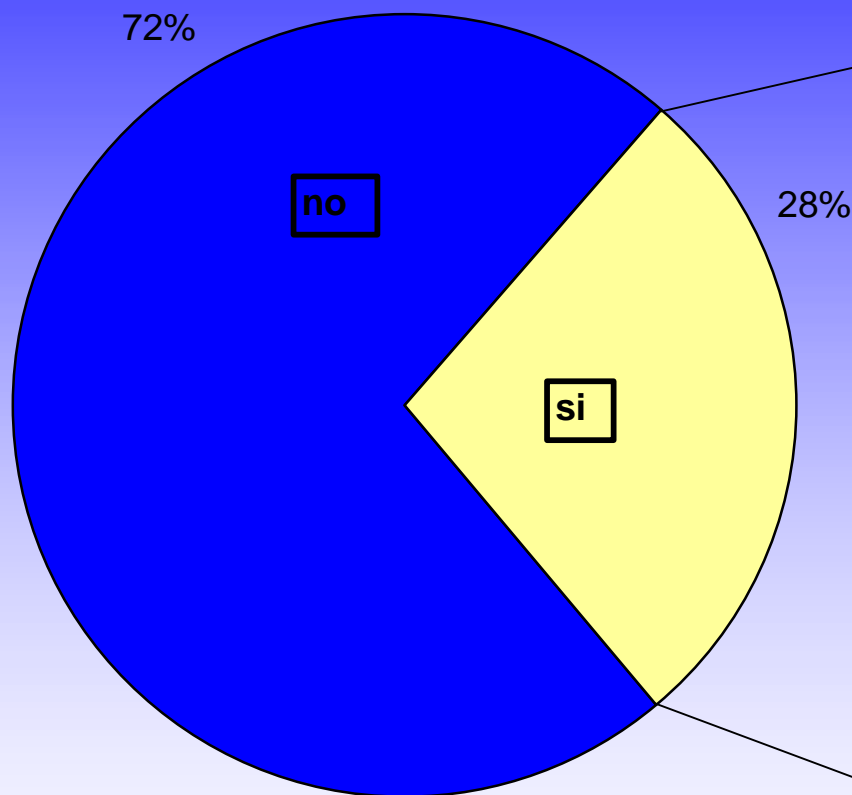


| | PUT | PUM |
|-----------------|-----|------|
| Aosta | | |
| Torino | | |
| Novara | | |
| Milano | | |
| Brescia | | |
| Monza | | |
| Bergamo | | |
| Genova | | |
| Trento | | |
| Bolzano | | |
| Trieste | | |
| Piacenza | | |
| Venezia | | |
| Verona | | |
| Padova | | |
| Vicenza | | |
| Firenze | | |
| Prato | | |
| Livorno | | |
| Bologna | | |
| Modena | | |
| Parma | | |
| Ravenna | | |
| R. Emilia | | |
| Rimini | | |
| Ferrara | | |
| Forlì | | |
| Roma | | |
| Latina | | |
| Ancona | | n.d. |
| Perugia | | |
| Terni | | |
| Pescara | | |
| L'Aquila | | |
| Campobasso | | n.d. |
| Napoli | | n.d. |
| Salerno | | n.d. |
| Giugliano in C. | | n.d. |
| Bari | | |
| Taranto | | n.d. |
| Foggia | | |
| Potenza | | |
| R. Calabria | | |
| Catanzaro | | |
| Palermo | | n.d. |
| Catania | | |
| Messina | | |
| Siracusa | | n.d. |
| Cagliari | | |
| Sassari | | n.d. |

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI



Piattaforme logistiche



- | |
|---------|
| Torino |
| Milano |
| Verona* |
| Padova |
| Vicenza |
| Bologna |
| Modena |
| Parma |
| Latina |
| Bari |
| Foggia |

* In via sperimentale con adesione volontaria

con il contributo di:





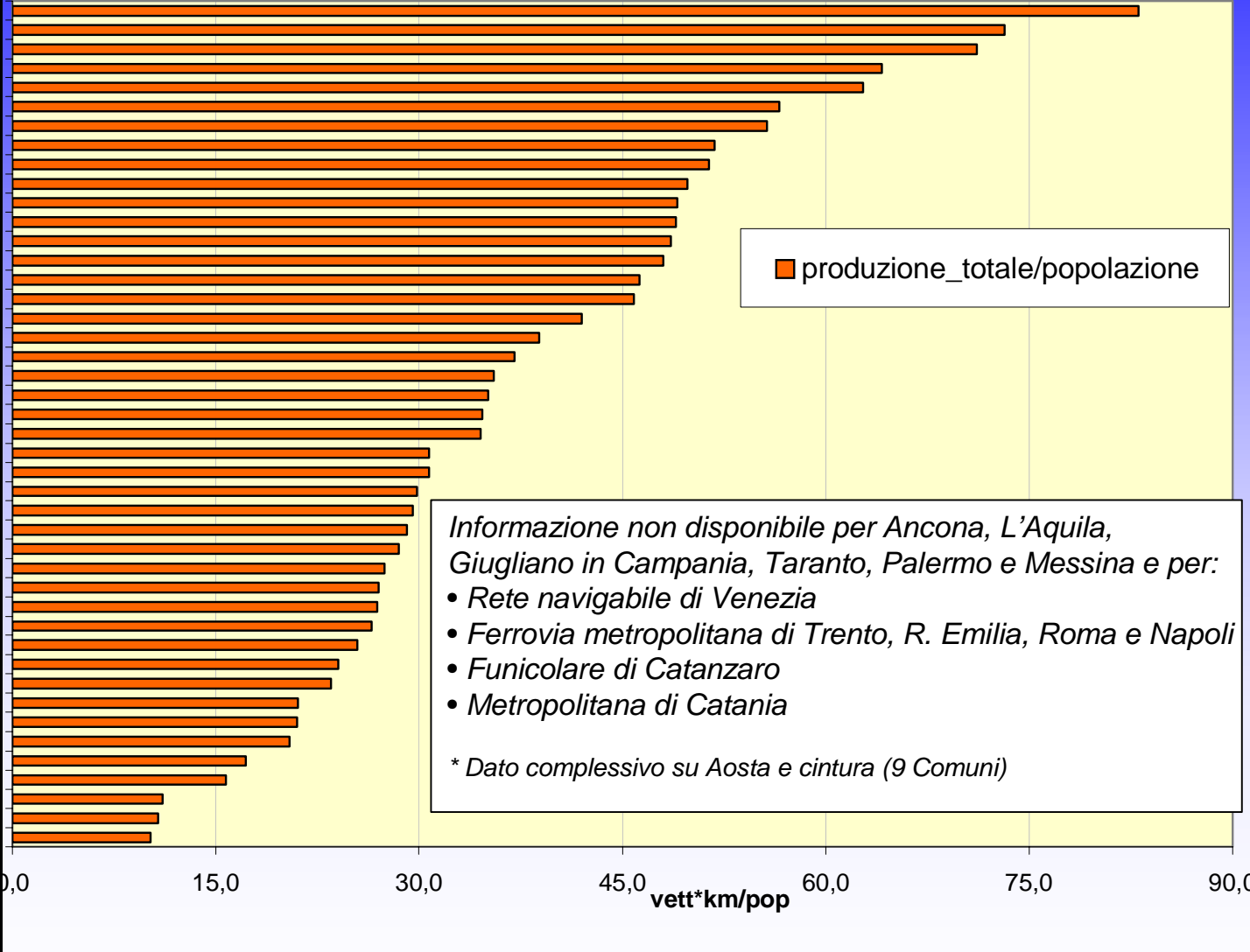
con il contributo



| | |
|----|-------------|
| 1 | Torino |
| 2 | Cagliari |
| 3 | Prato |
| 4 | Trieste |
| 5 | Bergamo |
| 6 | Roma |
| 7 | Venezia |
| 8 | Firenze |
| 9 | Rimini |
| 10 | Trento |
| 11 | Milano |
| 12 | Aosta* |
| 13 | Bologna |
| 14 | Genova |
| 15 | Parma |
| 16 | Brescia |
| 17 | Vicenza |
| 18 | Catania |
| 19 | Perugia |
| 20 | Padova |
| 21 | Pescara |
| 22 | Napoli |
| 23 | Bolzano |
| 24 | Sassari |
| 25 | Bari |
| 26 | R. Emilia |
| 27 | Catanzaro |
| 28 | Modena |
| 29 | Potenza |
| 30 | Piacenza |
| 31 | Foggia |
| 32 | Novara |
| 33 | Campobasso |
| 34 | Verona |
| 35 | Salerno |
| 36 | Forlì |
| 37 | Terni |
| 38 | Ferrara |
| 39 | Ravenna |
| 40 | R. Calabria |
| 41 | Latina |
| 42 | Monza |
| 43 | Siracusa |
| 44 | Livorno |

Trasporto pubblico

Offerta



Informazione non disponibile per Ancona, L'Aquila, Giugliano in Campania, Taranto, Palermo e Messina e per:

- Rete navigabile di Venezia
- Ferrovia metropolitana di Trento, R. Emilia, Roma e Napoli
- Funicolare di Catanzaro
- Metropolitana di Catania

* Dato complessivo su Aosta e cintura (9 Comuni)



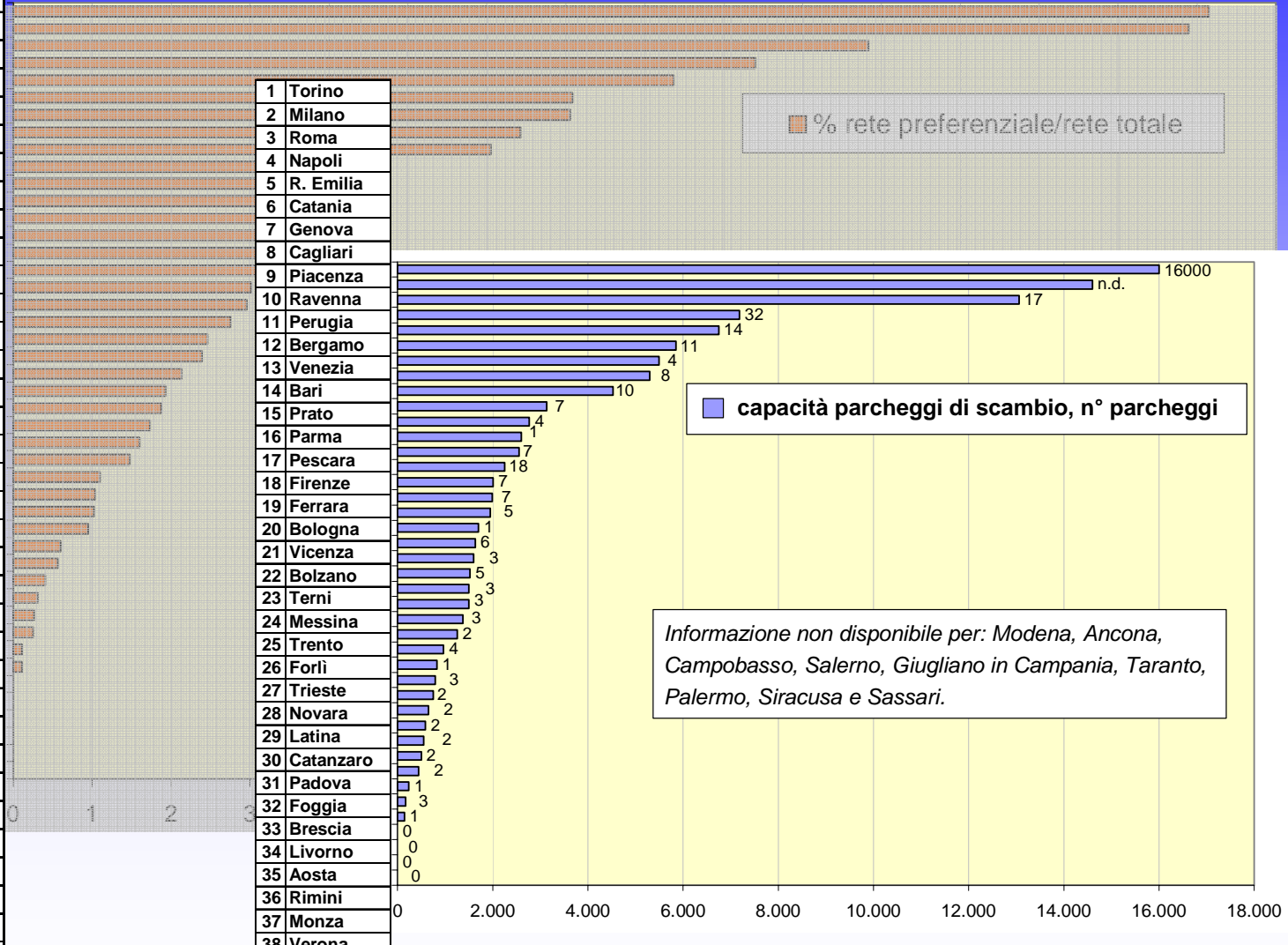
con il contrib



| | |
|----|-------------|
| 1 | Monza |
| 2 | Milano |
| 3 | Napoli |
| 4 | Bolzano |
| 5 | Bologna |
| 6 | Catania |
| 7 | Modena |
| 8 | Torino |
| 9 | Prato |
| 10 | Roma |
| 11 | Ferrara |
| 12 | Verona |
| 13 | Rimini |
| 14 | Trento |
| 15 | Cagliari |
| 16 | Firenze |
| 17 | Padova |
| 18 | Pescara |
| 19 | Genova |
| 20 | R. Emilia |
| 21 | Brescia |
| 22 | Venezia |
| 23 | Parma |
| 24 | Foggia |
| 25 | Livorno |
| 26 | R. Calabria |
| 27 | Trieste |
| 28 | Bergamo |
| 29 | Forlì |
| 30 | Novara |
| 31 | Bari |
| 32 | Vicenza |
| 33 | Terni |
| 34 | Ravenna |
| 35 | Sassari |
| 36 | Salerno |
| 37 | Perugia |
| 38 | Piacenza |
| 39 | Catanzaro |
| 40 | Siracusa |
| 41 | Potenza |
| 42 | Campobasso |
| 43 | L'Aquila |
| 44 | Latina |
| 45 | Aosta |

Trasporto pubblico

Corsie preferenziali



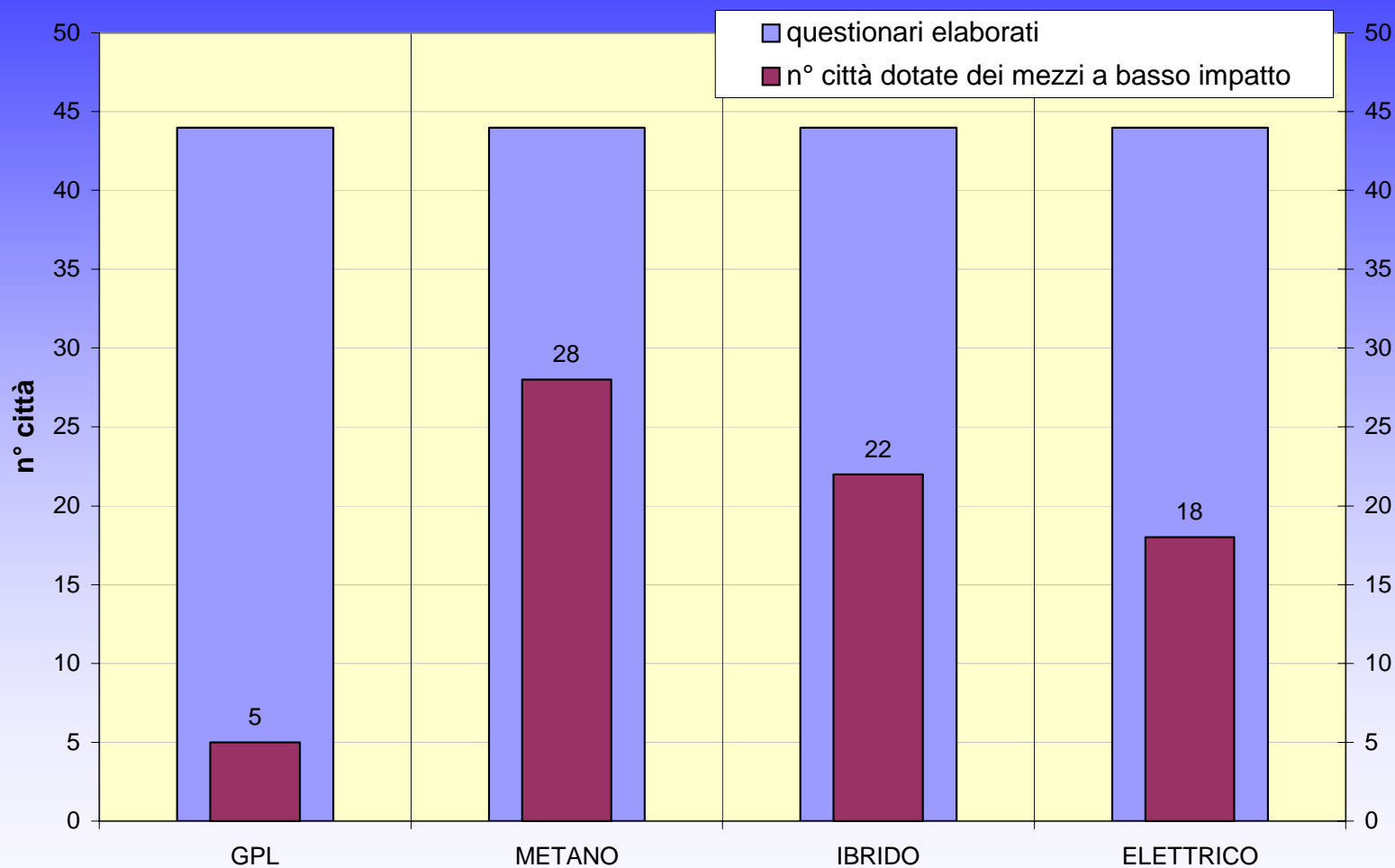


con il contributo di:



Trasporto pubblico

Trazioni a basso impatto



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

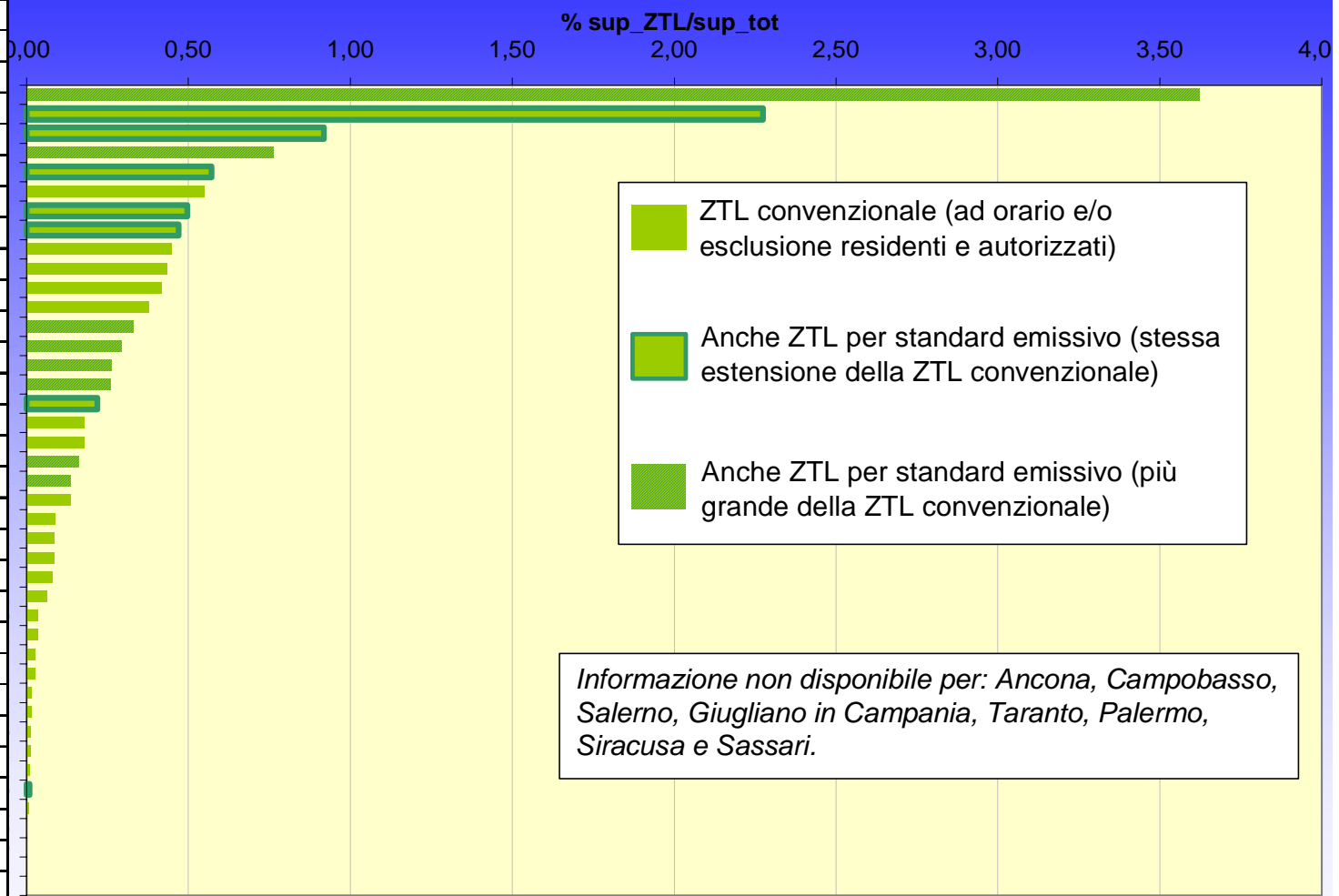


con il contributo



ZTL

- 1 Firenze
- 2 Bologna
- 3 Cagliari
- 4 Napoli
- 5 Rimini
- 6 Piacenza
- 7 Bolzano
- 8 Vicenza
- 9 Pescara
- 10 Verona
- 11 Parma
- 12 Modena
- 13 Ferrara
- 14 Livorno
- 15 Genova
- 16 Roma
- 17 Torino
- 18 Monza
- 19 Aosta
- 20 Brescia
- 21 Perugia
- 22 Novara
- 23 Forlì
- 24 Potenza
- 25 L'Aquila
- 26 Terni
- 27 Venezia
- 28 Milano
- 29 Catania
- 30 Bari
- 31 R. Calabria
- 32 Messina
- 33 Trieste
- 34 Bergamo
- 35 Foggia
- 36 Padova
- 37 Trento
- 38 Ravenna
- 39 Prato
- 40 Catanzaro
- 41 R. Emilia
- 42 Latina

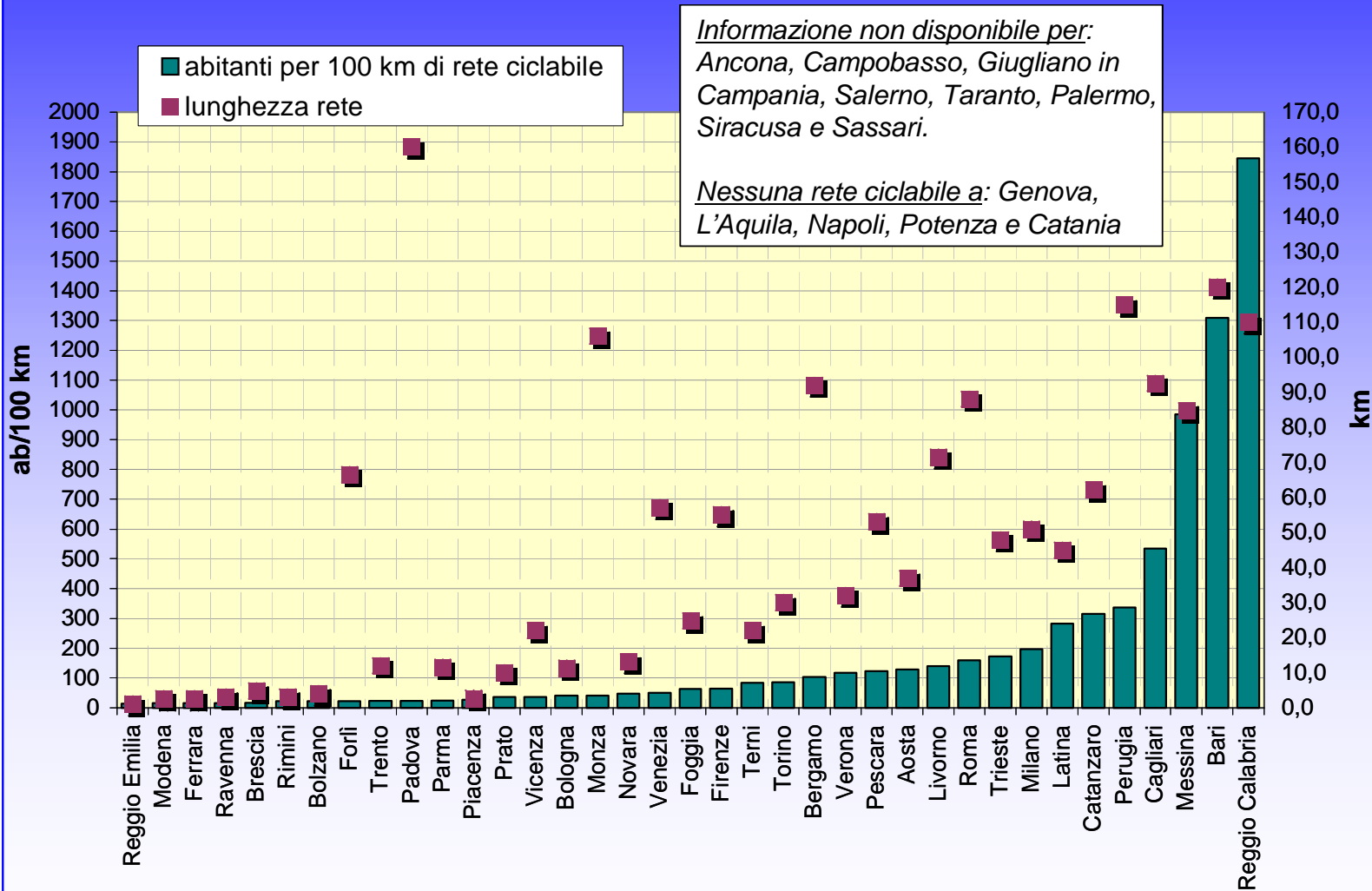


- ZTL convenzionale (ad orario e/o esclusione residenti e autorizzati)
- Anche ZTL per standard emissivo (stessa estensione della ZTL convenzionale)
- Anche ZTL per standard emissivo (più grande della ZTL convenzionale)

Informazione non disponibile per: Ancona, Campobasso, Salerno, Giugliano in Campania, Taranto, Palermo, Siracusa e Sassari.



Pop/100 km di piste ciclabili



con il contributo di:



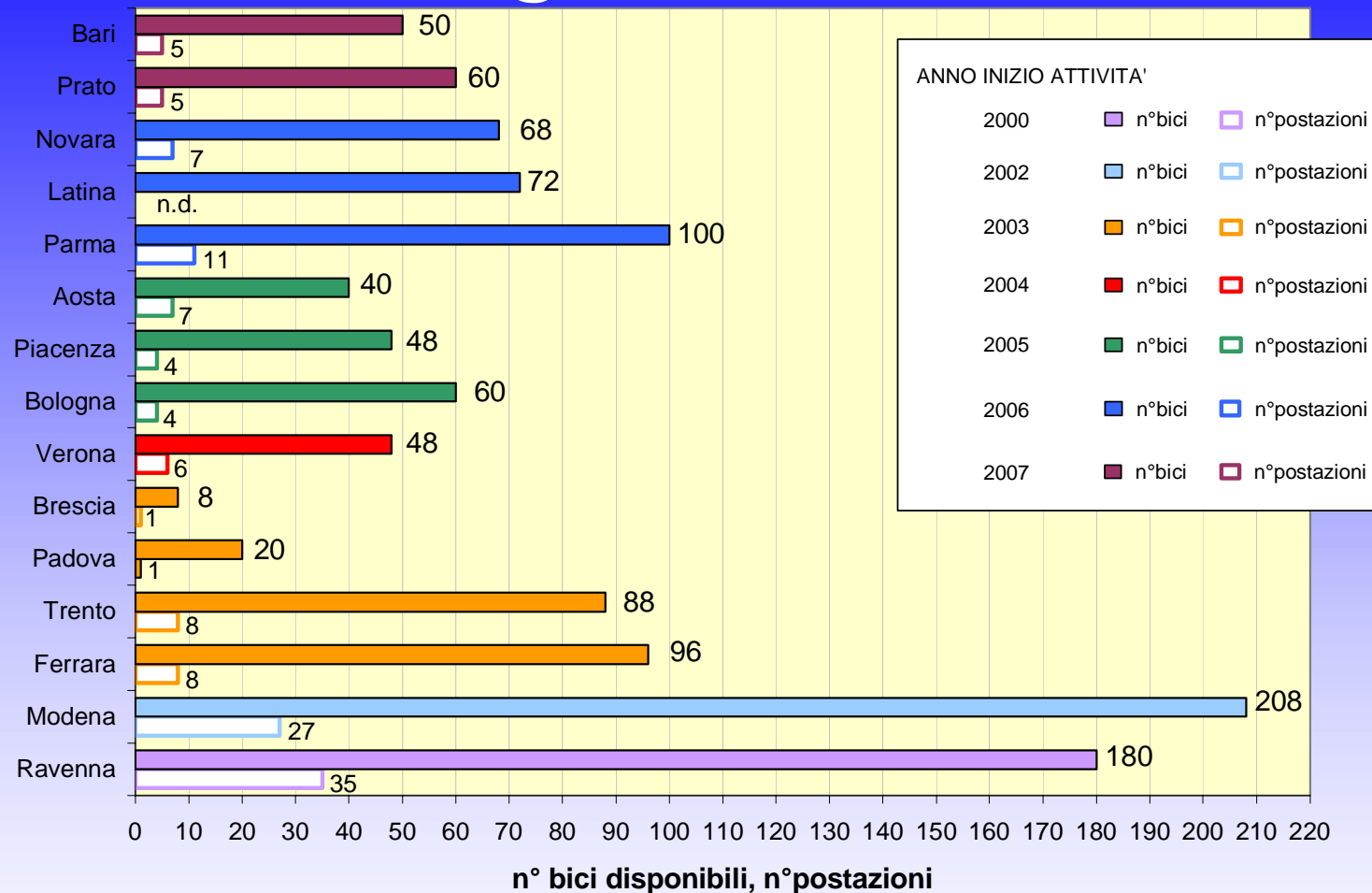
LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



con il contributo di:



Bike sharing



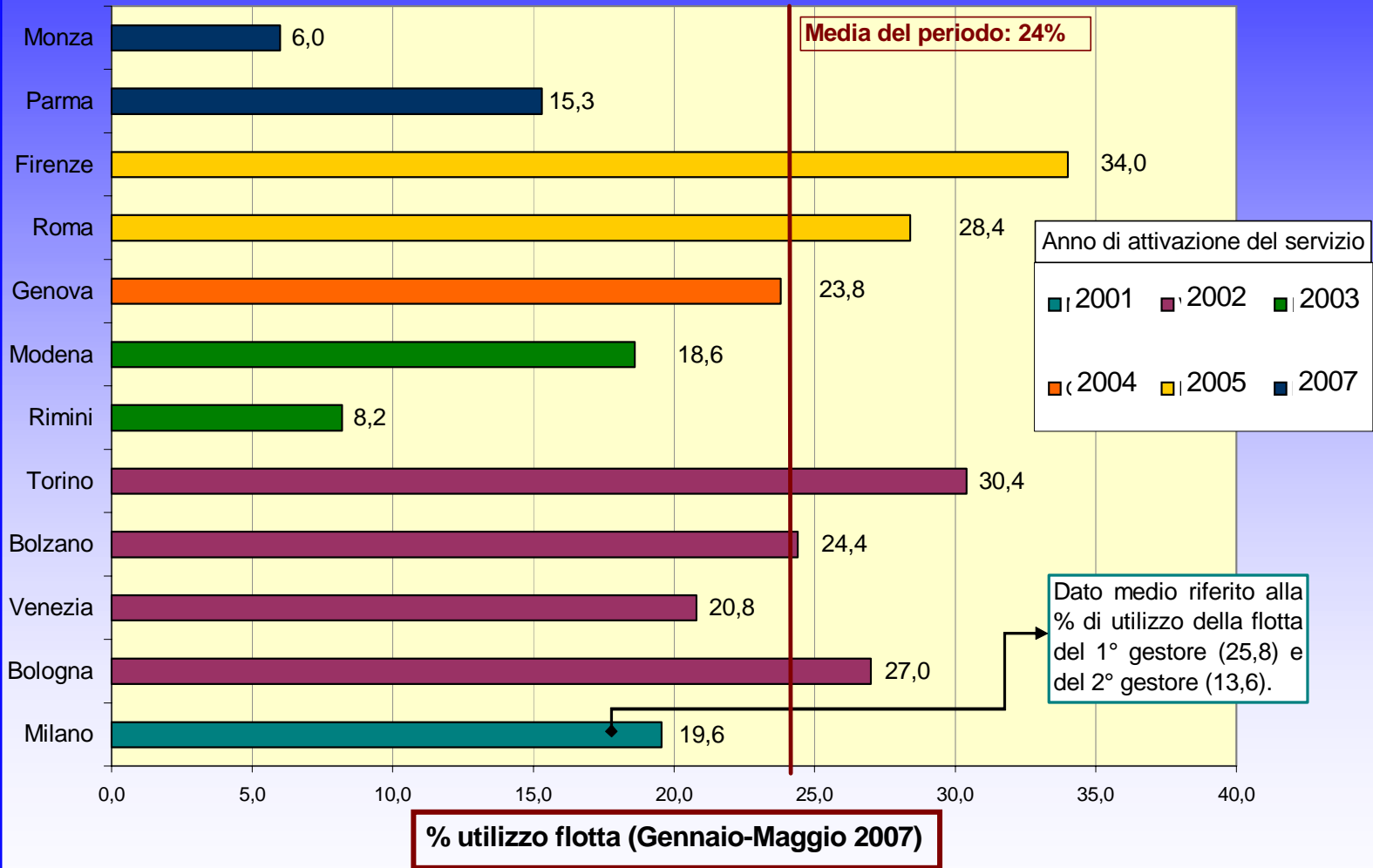
“C’entro in bici”: Aosta, Bologna, Brescia, Ferrara, Latina, Modena, Padova, Piacenza, Ravenna, Trento, Verona
“Bicincittà”: Bari, Parma, Novara, Prato



con il contributo di:



Car sharing: % di utilizzo del sistema



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

Sintesi principali innovazioni



con il cor



| | | città | car sharing | bike sharing | car pooling | taxi collettivo | trasporti flessibili | piattaforme merc. | incentivi elettrico | mob. man. | traffico calming | punti ricarica | domenica ecologiche | giornate senz'auto | altre iniziative |
|----|-----------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|----------------------|-------------------|---------------------|-----------|------------------|----------------|---------------------|--------------------|------------------|
| 1 | Bologna | 1 Bologna | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Modena | 2 Modena | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Parma | 3 Parma | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Milano | 4 Milano | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Torino | 5 Torino | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Bari | 6 Bari | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Padova | 7 Padova | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Roma | 8 Roma | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Aosta | 9 Aosta | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Firenze | 10 Firenze | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Trento | 11 Trento | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Venezia | 12 Venezia | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Foggia | 13 Foggia | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Brescia | 14 Brescia | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Verona | 15 Verona | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Vicenza | 16 Vicenza | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | Bolzano | 17 Bolzano | | | | | | | n.d. | | | | | | |
| 18 | Piacenza | 18 Piacenza | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | Forlì | 19 Forlì | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | Ravenna | 20 Ravenna | | | | | | | n.d. | | | | | | |
| 21 | Ferrara | 21 Ferrara | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | Terni | 22 Terni | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | Novara | 23 Novara | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Genova | 24 Genova | | | | | | | n.d. | | | | | | |
| 25 | Livorno | 25 Livorno | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | R. Emilia | 26 R. Emilia | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | Rimini | 27 Rimini | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | Monza | 28 Monza | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | Bergamo | 29 Bergamo | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | Napoli | 30 Napoli | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Prato | 31 Prato | | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Latina | 32 Latina | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | Catania | 33 Catania | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | Perugia | 34 Perugia | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | Pescara | 35 Pescara | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Pescara | 36 Potenza | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | Trieste | 37 Trieste | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | Ancona | 38 Ancona | | | | | n.d. | | n.d. | | n.d. | | | | n.d. |
| 39 | Salerno | 39 Salerno | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | R. Calabria | 40 R. Calabria | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Catanzaro | 41 Catanzaro | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Palermo | 42 Palermo | | | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | | n.d. | | | | n.d. |
| 43 | Cagliari | 43 Cagliari | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | Messina | 44 Messina | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Siracusa | 45 Siracusa | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | Campobasso | 46 Campobasso | | | | | | | | | | | | | |
| 47 | Giugliano in C. | 47 Giugliano in C. | | | | | | | | | | | | | |
| 48 | Taranto | 48 Taranto | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | L'Aquila | 49 L'Aquila | | | | | | | | | | | | | |
| 50 | Sassari | 50 Sassari | | | | | | | | | | | | | |

LA M

SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

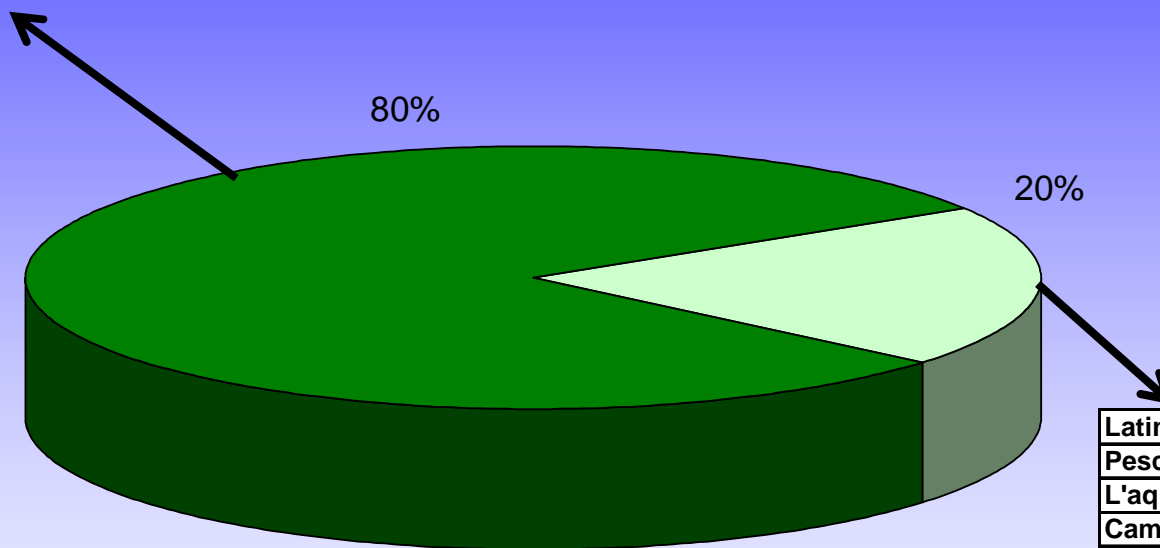


con il contributo di:



Mobility Management

| |
|-------------|
| Aosta |
| Torino |
| Novara |
| Milano |
| Brescia |
| Monza |
| Bergamo |
| Genova |
| Trento |
| Bolzano |
| Trieste |
| Piacenza |
| Venezia |
| Verona |
| Padova |
| Vicenza |
| Firenze |
| Prato |
| Livorno |
| Bologna |
| Modena |
| Parma |
| Ravenna |
| R. Emilia |
| Rimini |
| Ferrara |
| Forlì |
| Roma |
| Ancona |
| Perugia |
| Terni |
| Napoli |
| Salerno |
| Bari |
| Foggia |
| R. Calabria |
| Palermo |
| Catania |
| Messina |
| Siracusa |

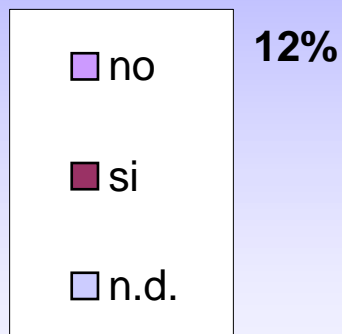
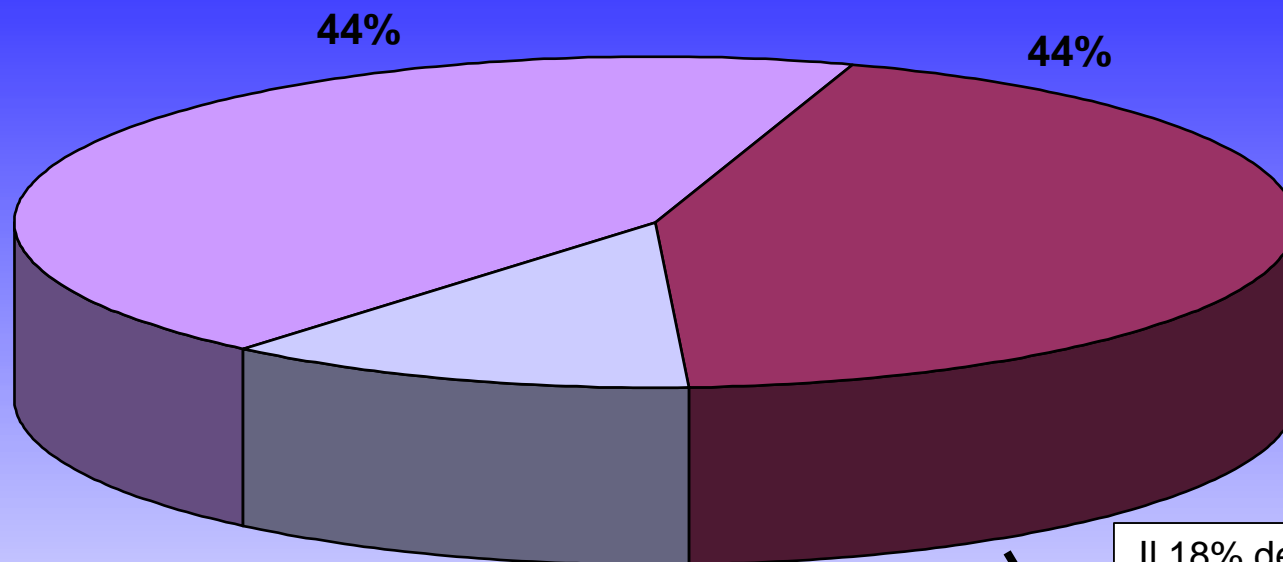


| |
|-----------------|
| Latina |
| Pescara |
| L'aquila |
| Campobasso |
| Giugliano in C. |
| Taranto |
| Potenza |
| Catanzaro |
| Cagliari |
| Sassari |

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



Incentivi all'elettrico



Il 18% delle città ha punti di ricarica per i veicoli elettrici

| | n°punti di ricarica |
|---------|---------------------|
| Firenze | 106 |
| Roma* | 32 |
| Modena | 10 |
| Foggia | 2 |
| Venezia | 2 |
| Milano | 1 |
| Parma | 1 |
| Bari | 1 |
| Torino | n.d. |

* In progetto 60 nuovi punti

con il contributo di:

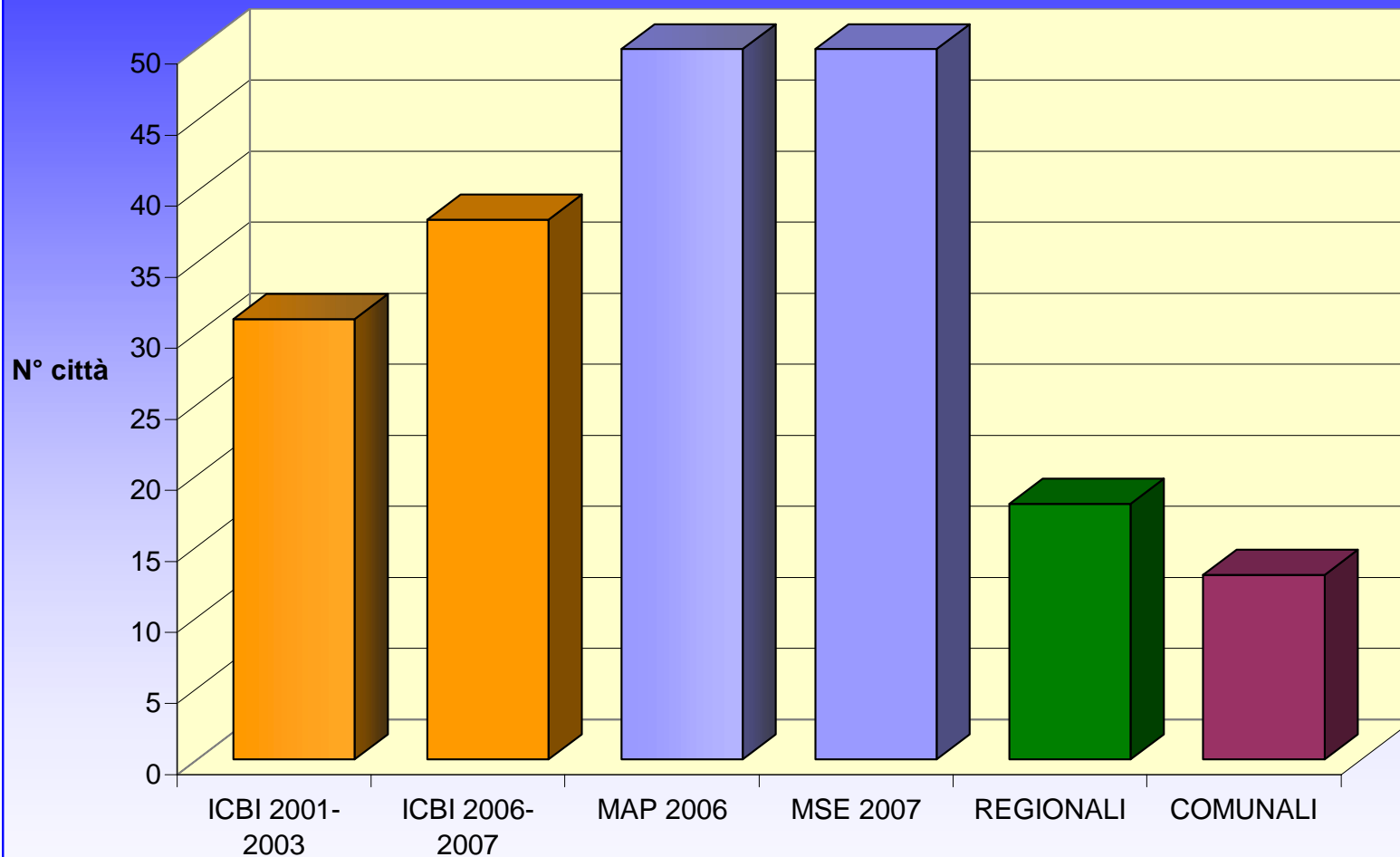




con il contributo di:



Incentivi per i veicoli a gas

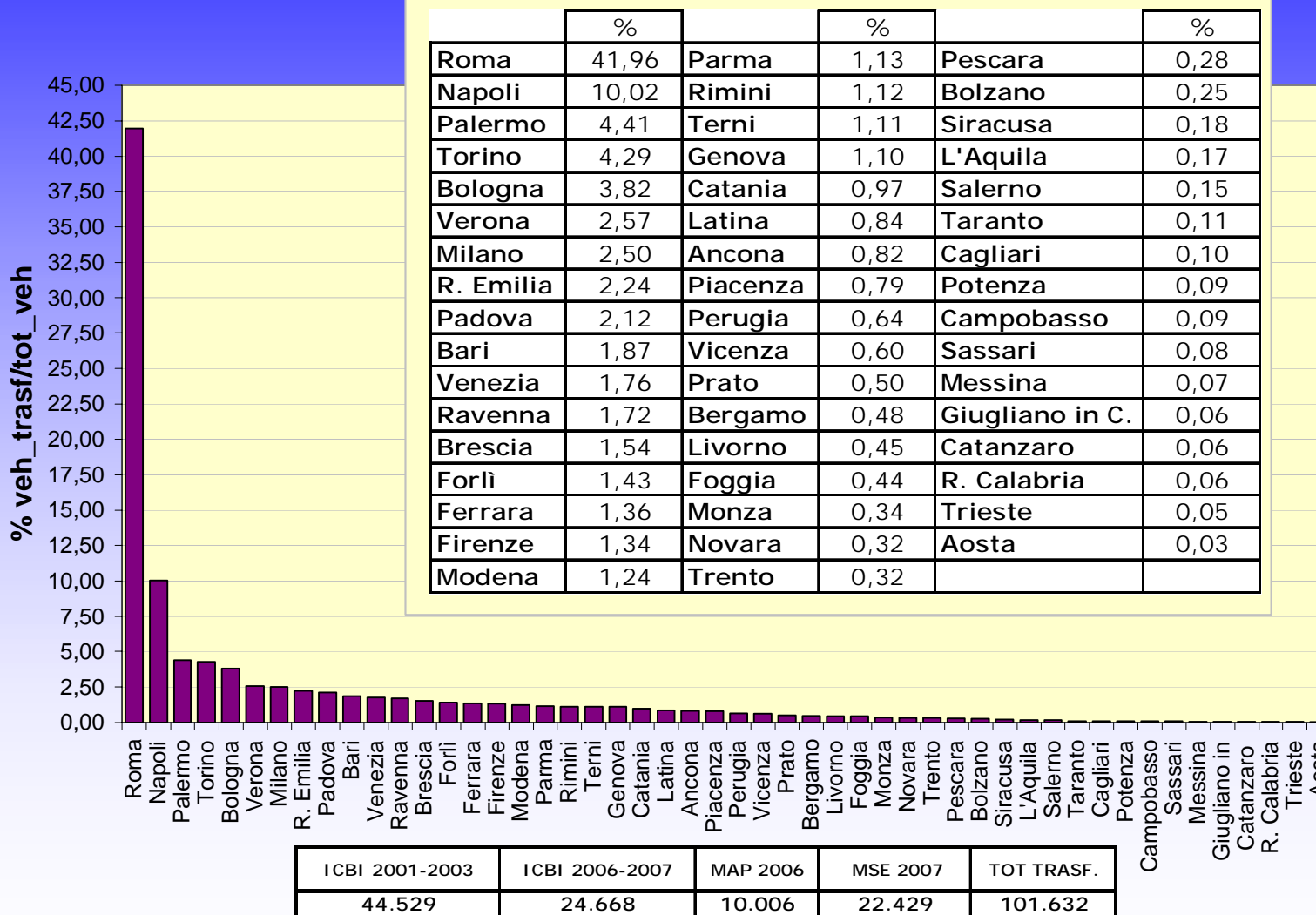


LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



Veicoli coinvolti (2001-07)

Percentuale di veicoli coinvolti in ogni città sul totale dei veicoli coinvolti. Periodo 2001-2007



con il contributo di:

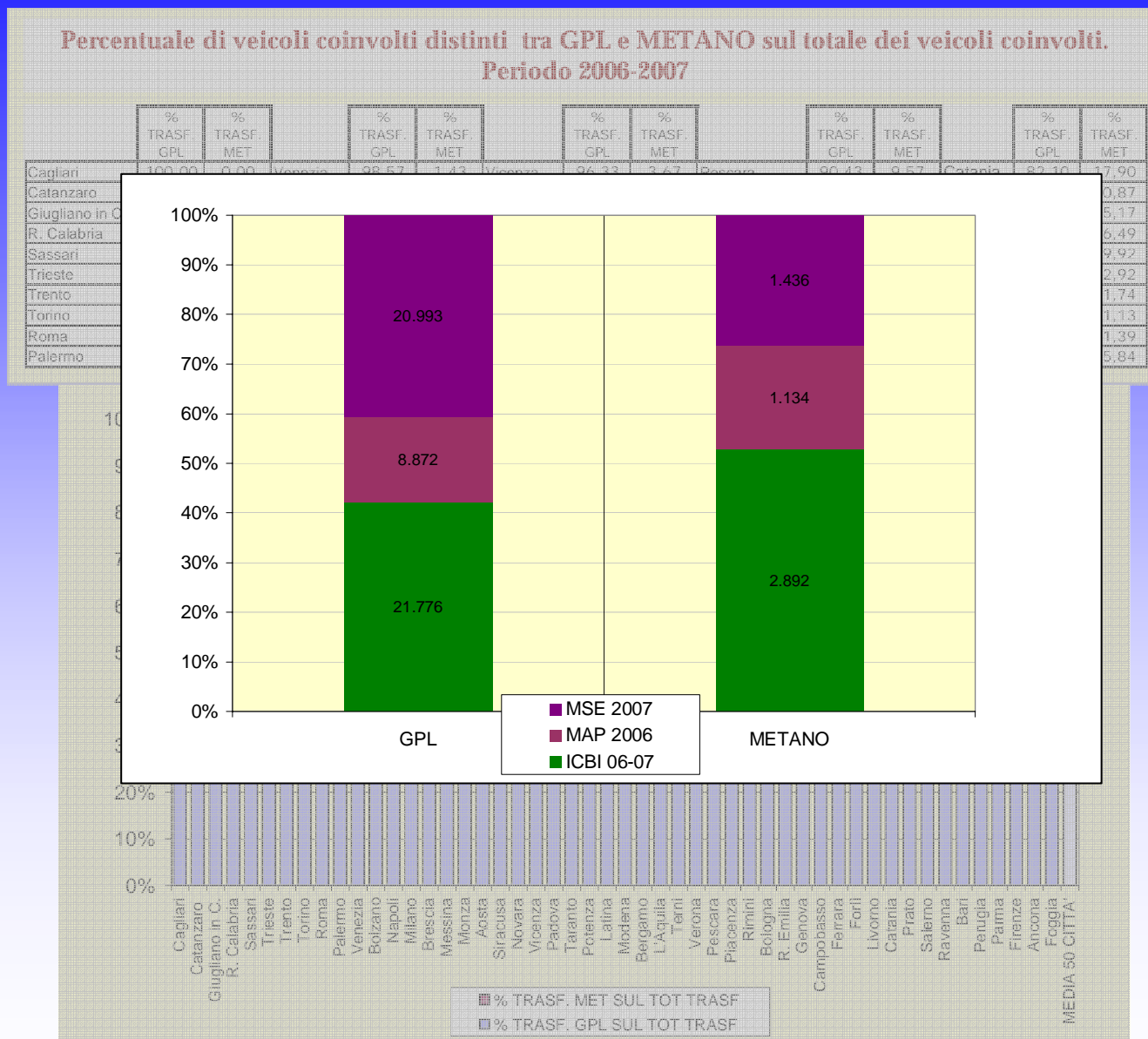




con il contributo di:



Veicoli coinvolti (2006-07)



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA ***INDAGINE SULLE*** ***PRINCIPALI 50 CITTA'***

si ringrazia il gruppo di lavoro

FONTI

Questionario

coord. Federica Pascalizi

con il contributo di:

ISTAT

Federica Parmagnani

ACI

Emanuela Cafarelli

APAT

Alessandra Bellucci

ARPA Regionali

Maria Vittoria Rotelli

Siti Comuni



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'



LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA

La classifica

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------------|----|----------------------------|----|-----------------------------|----|-----------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Bologna | 11 | Bari | 21 | Forlì | 31 | Perugia | 40 | Potenza |
| 2 | Modena Parma | 12 | Roma Verona | 21 | Livorno Prato | 32 | Genova | 42 | Messina |
| 4 | Milano | 14 | Bolzano | 24 | Vicenza | 33 | Trieste | 43 | Palermo |
| 5 | Venezia | 15 | Aosta | 25 | Piacenza | 34 | Latina | 44 | Salerno |
| 6 | Firenze Torino | 16 | Bergamo Ferrara | 26 | Novara R. Emilia | 35 | Cagliari Napoli | 45 | Campobasso Taranto |
| 8 | Padova | 16 | Ravenna | 28 | Pescara | 37 | R. Calabria | 47 | Sassari |
| 9 | Trento | 19 | Foggia | 28 | Terni | 38 | Ancona Catanzaro | 48 | L'Aquila Siracusa |
| 10 | Brescia | 19 | Rimini | 30 | Monza | 40 | Catania | 50 | Giugliano C. |

con il contributo di:



INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'

LA MOBILITA' SOSTENIBILE IN ITALIA: INDAGINE SULLE PRINCIPALI 50 CITTA'